

Le Schéma Directeur de Savoie pour le développement des Infrastructures de Recharges ouvertes au public pour Véhicules Électriques et hybrides rechargeables (SDIRVE)



En Savoie, près de 6 600 véhicules électriques (VE) et hybrides rechargeables (VEH), avec une forte augmentation des immatriculations ces 3 dernières années et une augmentation exponentielle à prévoir dès 2024 (125 000 VE & VEH d'ici 2035).

IMPORTANT

Le transfert de compétence au SDES, une étape nécessaire pour les communes en ZFE et/ou pour profiter de la prise en charge à 75% des coûts de raccordement pour les futures bornes issues du SDIRVE.

VÉHICULES, CHIFFRES CLÉS EN SAVOIE

Le nombre de véhicules électriques a été multiplié par 6 entre 2019 et 2021 soit près de 4000 véhicules

Le nombre de véhicules hybrides rechargeables a été multiplié par 8 en deux ans soit plus de 2600 véhicules

Le parc compte **54% de véhicules particuliers** et **46% de véhicules de sociétés**.

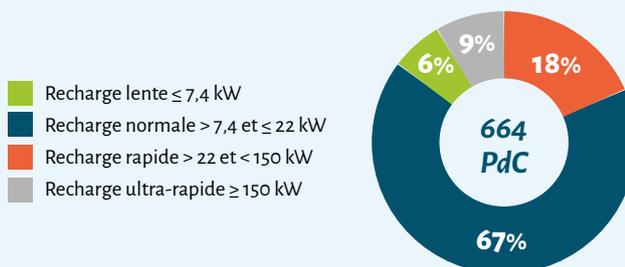
Afin d'assurer une cohérence dans le développement des bornes de recharges ouvertes au public sur le département et apporter une vision stratégique, le SDES a élaboré pour la Savoie, un Schéma Directeur de développement des Infrastructures de Recharge pour Véhicules Électriques (SDIRVE).

Le SDIRVE, qu'est-ce que c'est ?

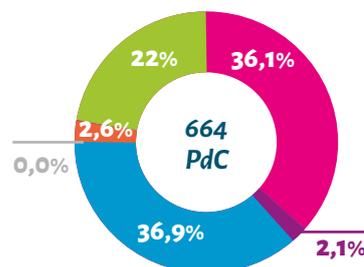
1. Un diagnostic (état des lieux réalisé en 2022).
2. Un projet de développement et des objectifs chiffrés (cf ci-après).
3. Un calendrier de mise en œuvre précisant les ressources à mobiliser.
4. Un dispositif de suivi et d'évaluation.

BORNES DE RECHARGES, CHIFFRES CLÉS

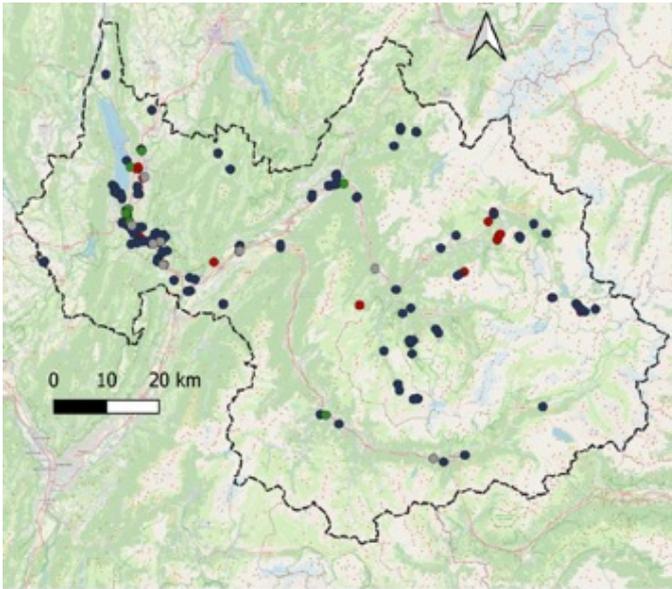
Points de charge (PdC) existants par puissance en Savoie.



► Sur la Savoie, moins d'un quart des points de charge sont installés sur des sites publics (146 PdC sur voirie et 17 PdC sur des autres sites publics).



► Localisation des points de charges en fonction de leur puissance.



Points de charge existants par puissance (kW)

- ≤ 7,4 kW
 - > 7,4 kW et ≤ 22 kW
 - > 22 kW et < 150 kW
 - ≥ 150 kW
- 73 - Savoie



► Une forte concentration des points de charge ouverts au public à proximité des agglomérations et des grands axes routiers. Forte densité dans les territoires de Chambéry, autour du lac du Bourget ainsi que des environs d'Albertville,

► 70% des points de charge sont de puissance normale (> 7,4kW et ≤ 22kW), utilisés pour de la recharge résidentielle ou en entreprises,

► Une présence minoritaire des points de recharge pour le trafic de transit, rapide (> 22 kW et < 150kW) et ultra-rapide (≥ 150kW).



NOMBRE DE SESSIONS, CHIFFRES CLÉS ?

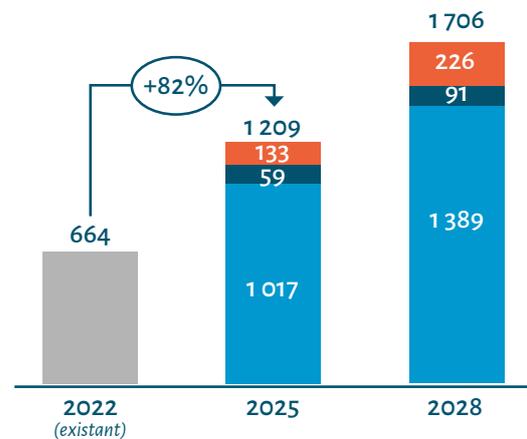
► Entre février 2021 et février 2022, le nombre moyen de sessions de recharge réussies par point de charge et par mois a **augmenté de +254%** (toutes puissances confondues) : de 3 à 11 recharges en moyenne par mois.

► Le taux d'occupation moyen a très fortement augmenté sur cette même période sur le réseau eborn de Savoie, **+452%**.

QUEL DÉVELOPPEMENT À PRÉVOIR ?

Le SDIRVE fait apparaître la nécessité de doubler le nombre de points de charge ouverts au public existants et à horizon 2025 sur la Savoie.

- Destination
- Transit
- Résidentiel public
- Toutes catégories



Des questions ?

Contactez le service Concessions et travaux :

Vos contacts dédiés :

Floran BERARD
 ✉ f.berard@sdes73.com
 ☎ 06 23 09 66 69

Ludovic GULLON
 ✉ l.gullon@sdes73.com
 ☎ 07 57 18 75 77